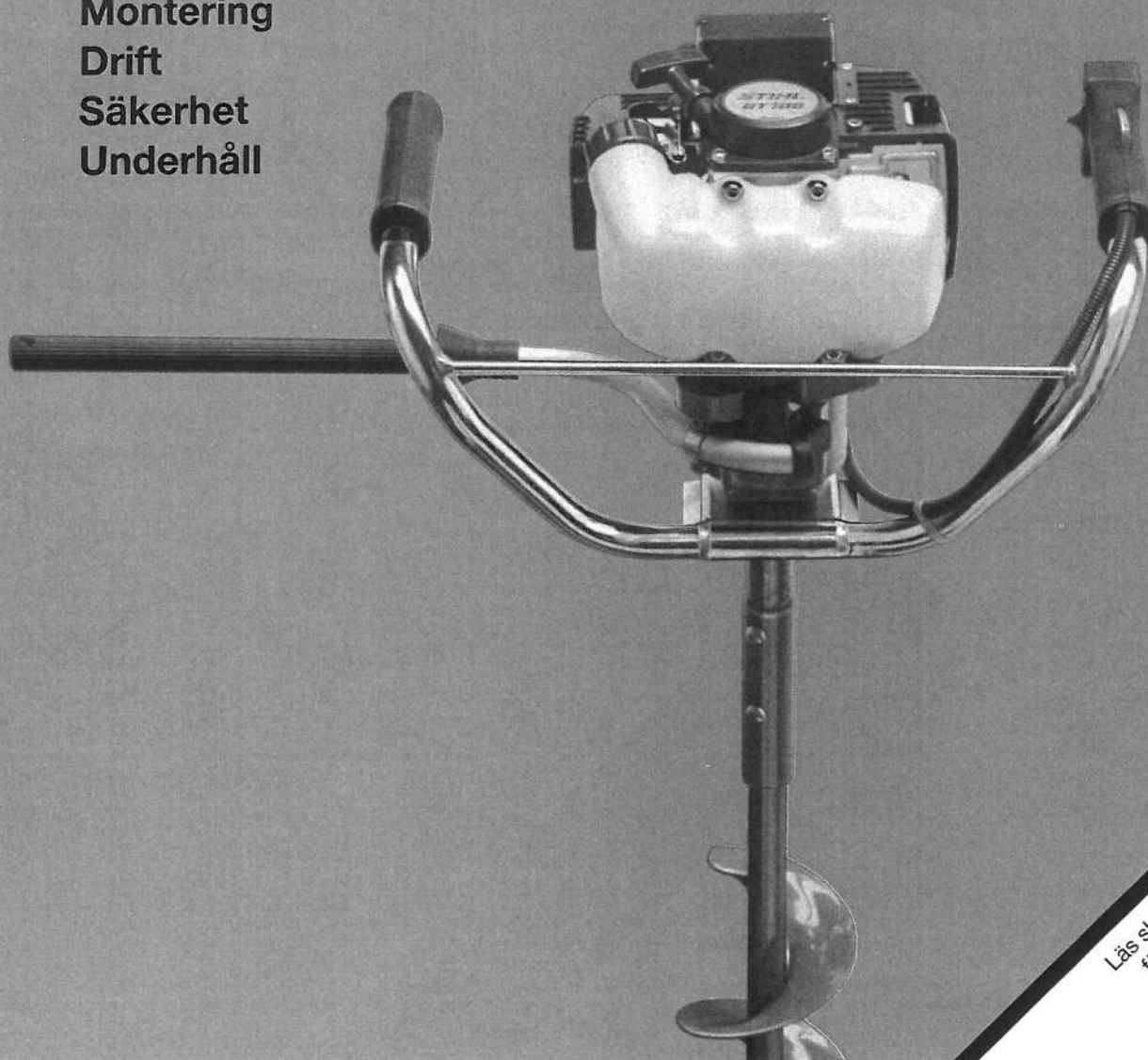


STIHL BT 106 C

**Montering
Drift
Säkerhet
Underhåll**



Läs skötselanvisningen före
första igångsättningen.
Observera säkerhets-
föreskrifterna.

Innehåll

Bästa kund,

tack för att du har valt en kvalitetsprodukt från STIHL.

Denna produkt har tillverkats med moderna arbetsmetoder och omfattande kvalitetsåtgärder. Vi har ansträngt oss att göra allt som behövs för att du skall bli nöjd med din maskin och för att göra ditt arbete problemfritt.

Om du har frågor om din maskin kan du kontakta återförsäljaren eller importören vars adress återförsäljaren gärna upplyser om.

Med vänlig hälsning



HansPeter Stihl

Innehåll

Säkerhetsföreskrifter	2
Hopsättning av maskinen	8
Bränsle	9
Påfyllning av bränsle	10
Borrbroms	11
Montering av borrvrtyget	12
Start	12
Om borsten sitter fast	15
Inställning av förgasaren	16
Rengöring av luftfiltret	18
Kontroll av tändstiftet	19
Smörjning av kuggväxeln	21
Byte av startsnöre och retur fjäder	21
Anvisningar för driften	23
Förvaring av borraggregatet	24
Skötsel och underhåll	25
Tekniska data	26
Viktiga komponenter	27
Försäkran om överensstämmelse	28
Kvalitetscertifikat	28

STIHL arbetar ständigt på vidareutveckling av alla sina maskiner och aggregat; vi förbehåller oss därför rätten till ändringar beträffande form, konstruktion och utrustning.

Uppgifterna i skötselanvisningen är inte bindande.

CE

Tryckfärger innehåller vegetabiliska oljor
pappret kan återvinnas.

Tryckt på klorfritt blekt papper

© 1995 Andreas Stihl, Waiblingen

0458 424 0521. M0,1. E5. T. Printed in Germany

STIHL®



För arbetet med borraragregatet krävs extra säkerhetsåtgärder eftersom aggregatet arbetar med kraftig borreffekt och delvis högt borrvartal.



Läs noggrant hela skötsel-
selanvisningen innan
borraragregatet tas i
drift för första gången.
Att inte följa nedan-
stående säkerhetsbe-
stämmelser kan medföra livsfara.

Följ gällande arbetarskyddsbestäm-
melser!

**Innan borraragregatet används för för-
sta gången:**

Låt försäljaren eller en sakkunnig visa
maskinens säkra hantering.

**Minderåriga får inte arbeta med
borraragregatet,**

undantaget är ungdomar över 16 år som
utbildas under uppsikt.

**Håll barn, djur och åskådare på av-
stånd!**

Borraragregatet får endast lämnas vidare
eller utlånas till personer som är förtrog-
na med detta redskap och kan hantera
det. Skötsel- och skötsel- och skötsel-
anvisningen skall alltid med-
följa!

**Man måste vara frisk för att arbeta
med borraragregatet - utvilad och i
god fysisk kondition.**

Vilopauser skall läggas in med lämpliga
intervaller. Efter förtäring av alkohol eller
andra ämnen som inkräktar på reaktions-
förmågan är det absolut förbjudet att ar-
beta med borraragregatet!

Arbeta inte ensam,

håll dig alltid inom ropavstånd till andra
personer som kan lämna hjälp vid behov.

Inom borraragregatets arbetsområde är
användaren ansvarig gentemot utom-
stående.



Använd endast tillbehör och utrustning av fabrikat STIHL eller som uttryckligen godkänts för montering på borraragregatet!

Andra tillbehör får inte användas då dessa ökar risken för olycksfall. Företaget STIHL fransäger sig allt ansvar för person- och saksador som uppstår när icke godkända tillbehör används.

Bär alltid föreskriven klädsel och utrustning!

Klädseln skall vara praktisk, helst åtsittande, så att den inte hindrar arbetet - ej arbetsrock - använd helst STIHL skyddsdräkten.

Ta inte på löst sittande kläder, halsdukar, slipsar, smycken och liknande som kan fastna under arbetet.

Långt hår bör bindas ihop med hårnät eller liknande.

Använd skyddsskor med halsäker sula och stålhätta.



Använd skyddsglasögon eller ett annat ögonskydd!

Skydda öronen med t ex hörselskyddskupor.

Använd skyddshjälm, om föremål kan ramla ned.

Använd kraftiga arbetshandskar!

STIHL erbjuder ett komplett säkerhetsprogram.



Vid transport av borraragregatet skall motorn vara avstängd!

Bär borraragregatet med borrarverktyget bakåt - den heta ljuddämparen bort från kroppen!

Rör inte vid heta maskindelar, speciellt inte vid ljuddämparen - risk för brännskador!

Vid transport i fordon:
Se till att aggregatet säkras mot vältnings och skador. Töm tanken för att inte bränsle skall rinna ut.

När borraragregatet inte används skall det förvaras så att ingen utsätts för risker.

Stäng av motorn före tankning - rökning är förbjuden!

Bensin är ytterst lättantändlig! Håll avstånd till öppen eld, undvik bränslespill!

Tanka inte om aggregatet fortfarande är varmt - bränsle kan spillas på aggregatet. Tanka endast i utrymmen med god ventilation. Efter bränslespill skall borraragregatet genast rengöras. Se till att bränsle inte kommer på kläderna, byt annars genast!

Efter tankning skall tanklocket dras åt så hårt som möjligt. Därmed minskas risken att tanklocket blir otätt genom motorns vibrationer och bränsle läcker ut. Se upp för bränslespill!
Starta inte motorn om bränsle har läckt ut.

Livsfara på grund av risk för brännskador!

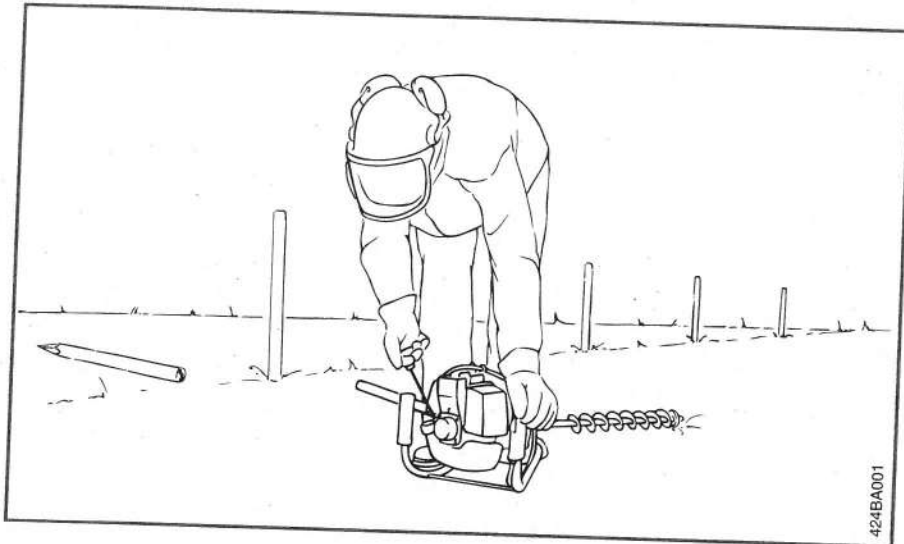
Före start

Kontrollera att borraragregatet är i driftsäkert skick - se motsvarande kapitel i skötselmanualen:

- Borrbrömsens funktion
- Gasreglaget måste vara lättroligt och fjädra tillbaka till tomgångsläget när det släpps
- Kombi-/stoppreglaget skall lätt kunna ställas på "Stopp" resp "0".
- Gör inte några ändringar på manöver- och säkerhetsanordningarna!
- Handtagen skall vara rena och torra, fria från olja och smuts - för säkert grepp på borrarhandtaget.

Borraragregatet får endast användas i driftsäkert skick - risk för olycksfall!
Kontrollera arbetsplatsen före arbetet.

Ta reda på nedgrävda elkablar i marken, skaffa fram ritningar. Använd kabelsökapparat eller motsvarande manuell teknik.



Start

Håll alltid ett avstånd på minst 3 meter från tankningsstället - starta ej inomhus.

Borr aggregatet skall skötas av en person. Andra personer får inte uppehålla sig i aggregatets arbetsområde, även starten skall utföras av endast en man!

Starta inte borr aggregatet genom att kasta iväg det!

Starta aggregatet enligt skötselavvisningen.

När gasreglaget släpps roterar borsten en kort tid p g a frikopplingseffekten.

Kontrollera att tomgången är felfri. Borren måste stå stilla vid tomgång och släppt gasreglage.

Lätt antändligt material (t ex bränsle, papper, tyg, torrt gräs) får inte finnas i närheten av de heta avgaserna resp ljuddämparen -

Brandfara!



Under arbetet

Viktigt! Borr aggregatet avger **giftiga avgaser**, så snart motorn går. Dessa gaser kan vara luktfria och osynliga. Arbeta därför aldrig med borr aggregatet i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen!

Ordna med god luftväxling (t ex utsugning av avgaserna) vid arbete i gropar, sänkor, diken eller andra trånga utrymmen.

Livsfara p g a förgiftning!



Håll borraragregatet med båda händer! Håll högra handen på manöverhandtaget så att aggregatet styrs säkert, även om du är vänsterhänt. Håll handtagen i ett fast grepp och se till att du står säkert och stadigt på marken.

Rör inte vid den heta ljuddämparen - använd aggregatet endast tillsammans med beröringsskyddet.

Kör aggregatet så tyst och avgasfritt som möjligt - varva inte motorn i onödan, ge gas endast för att borra.

Arbeta inte med gasreglaget i chokeläge - motorvarvtalet kan inte regleras och motorn kan inte övergå till tomgång.

Kontrollera att tomgången är felfri! Efter en kort tids rotation p g a frikopplingseffekten måste borsten stå stilla vid tomgång och släppt gasreglage.

Kontrollera tomgången regelbundet. Kontakta STIHL Service om borrarspindeln roterar vid tomgång.

Se till att inte några andra personer uppehåller sig inom borraragregatets arbetsområde. Håll ordentligt avstånd till andra personer, som skydd mot oljud och bortslungade föremål.

Arbeta försiktigt vid halka, väta, på snö, is eller ojämn mark.

Arbeta lugnt och med omtanke, endast vid goda syn- och ljusförhållanden. Arbeta så försiktigt att du inte skadar utomstående.

Arbeta speciellt försiktigt om det finns grova sten eller rötter i jorden! Borra försiktigt med svagt tryck på aggregatet och håll aggregatet stadigt för att kunna ta emot plötsliga stötar.



Borsten och borrarspindeln får inte beröras när motorn går!

Lyft på aggregatet jämnt och vertikalt ur borrhålet - undvik kantring!

Täck över borrhål och säkra dessa!

Låt inte motorn gå utan uppsikt. Då aggregatet lämnas (t ex vid arbetspauser) skall motorn stängas av.

Maskinen är inte utrustad med ett vibrationskyddssystem. Därför kan maskinen bara användas under en viss tid.

Det finns inte någon allmängiltig regel för användningstidens längd. Detta beror på flera olika faktorer, bl a:

- Personliga egenskaper t ex dålig blodcirkulation (kalla fingrar, det kliar i fingrarna)
- Användning av aggregatet vid låga yttemperaturer är olämpligt.

Skydd av händerna
(Det är lämpligt att använda varma handskar)

Gripkrafternas storlek
(ett fast grepp hindrar blodcirkulationen)

Typ av användning
(oavbrutet arbete är skadligare än en arbetsrytm med flera pauser)

Vid regelbunden användning av borrarregatet rekommenderas regelbunden läkarundersökning av armar och händer.

Underhåll och reparationer

Borrarregatet skall skötas regelbundet. Utför endast servicearbeten och reparationer som beskrivs i denna skötselmanual.

Andra reparationer får endast utföras av STIHL Service. Använd endast STIHL original-reservdelar. Gör inte några ändringar på borrarregatet. Dessa kan äventyra säkerheten.

Service och förvaring av aggregatet får endast ske i väl ventilerade utrymmen och med tömd bränsletank, ej i närheten av öppen eld.

Stäng alltid av motorn:

- vid service och reparation
- för att byta borrarverktyg

Kontrollera borrarverktyget regelbundet med avseende på skador! Byt genast skadade eller slöa borrarverktyg!

Kontrollera regelbundet tanklocket med avseende på täthet.

Rör inte vid den varma ljuddämparen!
Kontrollera regelbundet att ljuddämparen är felfri.

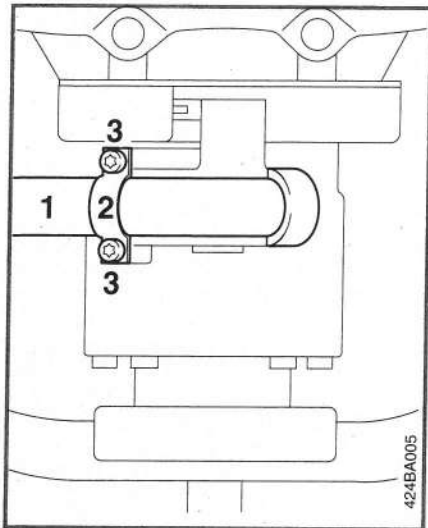
En skadad ljuddämpare eller ett borrarregat utan ljuddämpare medför brandfara och risk för hörselskador.

Använd endast föreskrivna och felfria tändstift. Kontrollera att tändkabeln är felfri.

Starta inte motorn med startanordningen när tändkabelskon är avdragen eller tändstiftet är demonterat.

Lagra bränsle endast i godkända dunkar med tydlig märkning!
Undvik direkt hudkontakt med bensen samt inandning av bensenångor - detta medför hälsorisker!

Hopsättning av maskinen



Montering av borbromsspaken

- 1 = Sätt bromsspaken på hållaren
- 2 = Lägg bygeln över bromsspaken
- 3 = Skruva in fästskruvarna och dra åt dem

Bränsle

Tvåtaktsmotorn skall köras med en blandning av bensen och motorolja.

Kvaliteten på bränslet har stor betydelse för motorns funktion och livslängd.

Bensin

Endast märkesbensin med ett oktantal på minst 90 ROT får användas. Om standardbensinens oktantal är lägre än 90 ROT skall premiumbensin (blyad eller blyfri) användas.

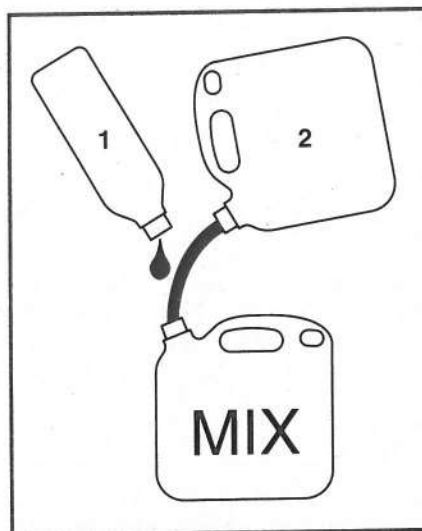
Av hälso- och miljöskäl bör om möjligt blyfri bensin användas.

Motorolja

Använd endast tvåtaktsmotorolja av hög kvalitet, gärna **STIHL tvåtaktsolja som är anpassad till STIHL motorerna och garanterar en lång livslängd för motorn.**

Andra tvåtaktsmotoroljor skall motsvara **klass TC.**

Bensin eller olja av undermålig kvalitet kan skada motorn, packningar, ledningar eller bränsletanken.



Blandning av bränsle

Undvik direkt hudkontakt och inandning av bensenångor vid hantering av bensen. Hälsorisk!

- Fyll först
- 1 = motoroljan, sedan
- 2 = bensen i en godkänd bränsledunk och blanda väl.

Blandningsförhållande

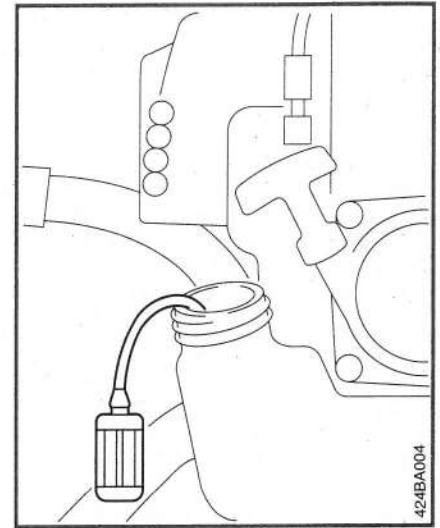
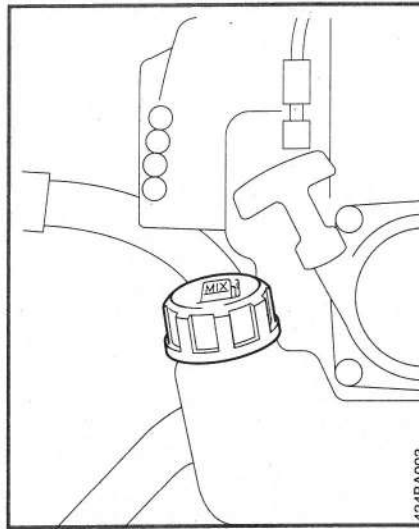
vid STIHL 1:50 tvåtaktsmotorolja:
1: 50 = 1 del olja + 50 delar bensen

Vid andra tvåtaktsoljor av välkänt märke klass TC:
1: 25 = 1 del olja + 25 delar bensen

Exempel

Bensin mängd Liter	STIHL tvåtaktsolja 1:50		Övriga märkes- oljor klass TC 1:25	
	Liter	(cm ³)	Liter	(cm ³)
1	0,02	(20)	0,04	(40)
5	0,10	(100)	0,2	(200)
10	0,20	(200)	0,4	(400)
15	0,30	(300)	0,6	(600)
20	0,40	(400)	0,8	(800)
25	0,50	(500)	1,0	(1000)

Påfyllning av bränsle



Förvaring av bränsleblandningen

Bränsleblandningen åldras. Blanda endast bränsle för några månader och förvara blandningen i godkända dunkar på ett torrt och säkert ställe.

- Skaka dunken med bränsleblandningen väl före tankning.
- **Varning!** I dunken byggs ett övertryck upp - öppna dunken försiktigt.
- Bränsletank och förvaringsdunk skall rengöras noggrannt då och då. Rengöringsvätskan skall tas om hand enligt gällande miljöskyddsregler!

- Rengör tanklocket och dess omgivning före tankning så att inte smuts faller in i tanken!
Före tankning placeras maskinen så att tanklocket pekar uppåt.

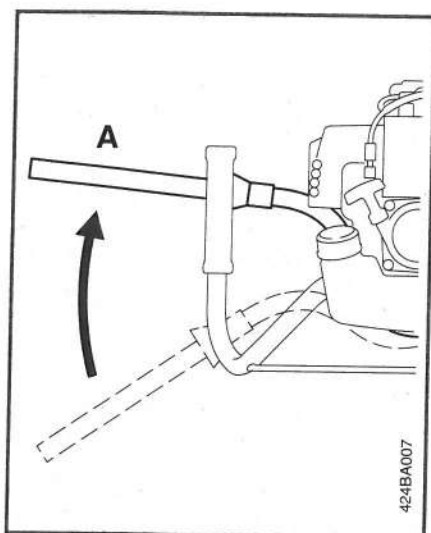
Se upp för bränslespill vid tankning, fyll inte på för mycket bränsle i tanken. Vid användning av STIHL Automatisk Påfyllningspip 0000 890 5000 (tillbehör) undviker man både hanteringsproblem och inandning av bränslet på ett enkelt sätt.

Viktigt! Efter tankning måste tanklocket dras åt hårt som möjligt för hand.

Byt bränslelodet en gång om året.

- Töm bränsletanken
- Dra ut bränslelodet med en krok ur tanken och dra av det från slangen
- För in det nya bränslelodet i slangen
- Lägg tillbaka bränslelodet i tanken

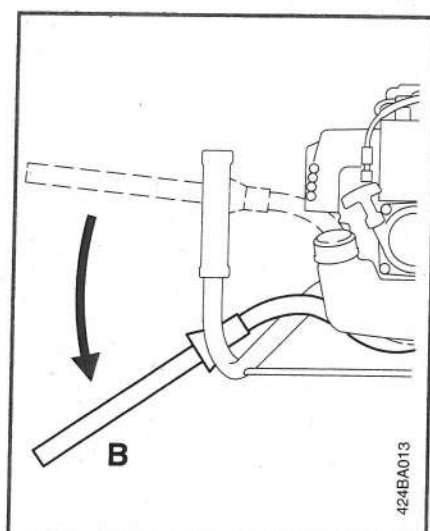
Borrbroms



Utlösning av borrbromsen

- Ställ bromsspaken i läge **A**
 - vid start
 - vid tomgång
 - För att lossa en borrhör som har fastnat

Om borrhören fastnat i borrhålet t ex mot rötter eller stenar, roterar borrhör aggregatet moturs. I detta fall trycks bromsspaken mot användarens lår och borrbromsen utlöses.



Lossning av borrbromsen

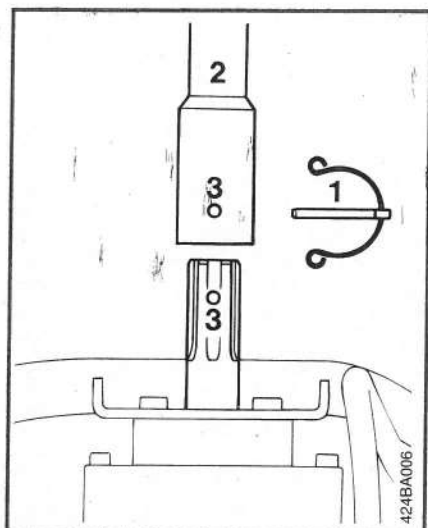
- Ställ bromsspaken i läge **B**

Kontroll av borrbromsens funktion

Kontrollera borrbromsen före varje användning av borrhör aggregatet. Kör motorn på tomgång och utlös bromsen kortvarigt (under max 3 sek). Gör gaspådrag - borrhören får inte rotera med.

Borrbromsen utsätts för en viss naturlig förslitning. Före arbetets början skall kontrolleras att bromsen fungerar. Om bromsen inte fungerar skall den genast repareras av STIHL Service.

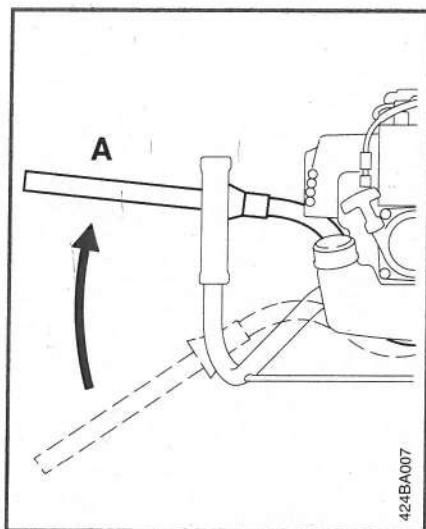
Montering av borrverket



- Lagg ned borraragratet - borrarspindeln uppåt, motorn avstängd, borbromsen ansatt.
- 1 = Dra ut saxpinnen ur borskaflet
- 2 = Skjut upp borren på borrarspindeln tills
- 3 = hålen stämmer överens
- Sätt tillbaka saxpinnen i hålet

- Fäll över saxpinnens fjäder så att den ligger runt borskaflet

Start



- Följ säkerhetsföreskrifterna - se kapitlet "Säkerhetsföreskrifter".

Utlösning av borbromsen

- Ställ bromsspaken i läge A

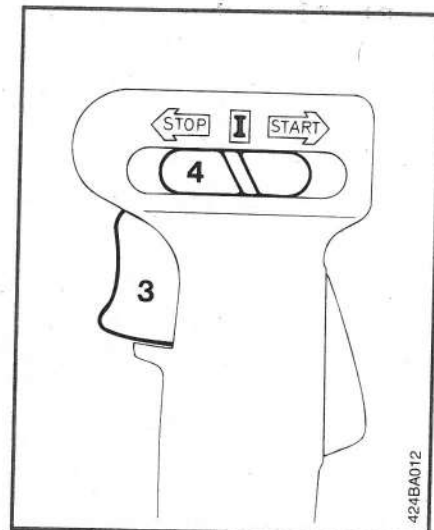
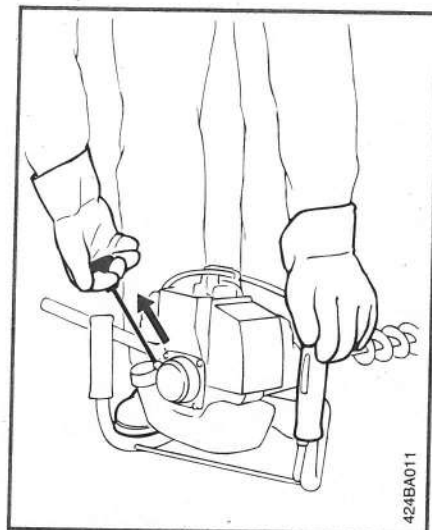
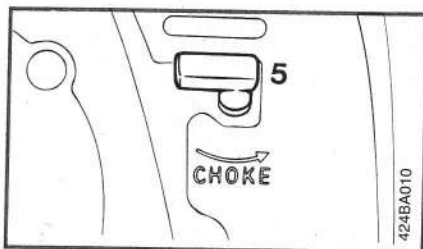
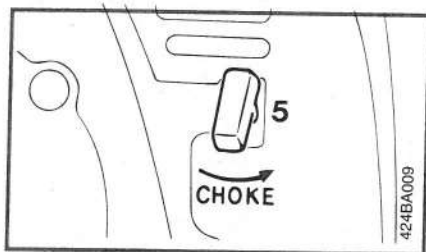


2 = Tryck på gasreglagespärren och

3 = gasreglaget

4 = Skjut kombireglaget i läge START

- Släpp därefter
- gasreglaget
- kombireglaget
- gasreglagespärren, i denna ordning.



Vid kall motor vrids

5 = chokreglaget på

- CHOKE

vid varm motor

(även om motorn redan har startat, men fortfarande är kall) vrids

5 = chokreglaget

- bort från CHOKE

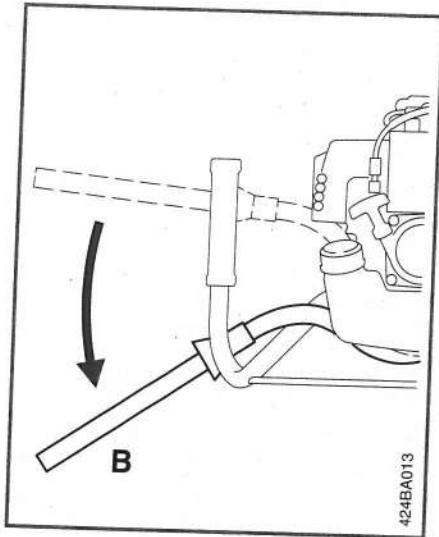
Låt aggregatet vila stadigt på marken

- Högra foten på styret – vänstra handen på manöverhandtaget – dra med högra handen
- starthandtaget långsamt ut till stopp – och sedan snabbt och kraftigt så långt det går – dra inte ut startsnöret mer än 60 cm – risk för brott! Släpp inte starthandtaget utan låt startsnöret gå tillbaka åt samma håll så att det lindas upp korrekt. Vid en ny motor skall startsnöret dras ut flera gånger för att mata fram bränsle.

När motorn startat för första gången:

- Vrid chokreglaget mot CHOKE och fortsätt att starta – **så snart motorn startat, tryck genast**
- 3 = kortvarigt på gasreglaget,
4 = kombireglaget går till normalläge I och motorn går på tomgång.

Motor måste **genast** fås att gå på tomgång, i annat fall kan skador på koppningen uppstå när kuggväxeln är låst!



- Ställ aggregatet på borrspetsen
- Ställ bromsspaken i läge **B** - bromsbromsen är lossad och borraggregatet är klart för drift.

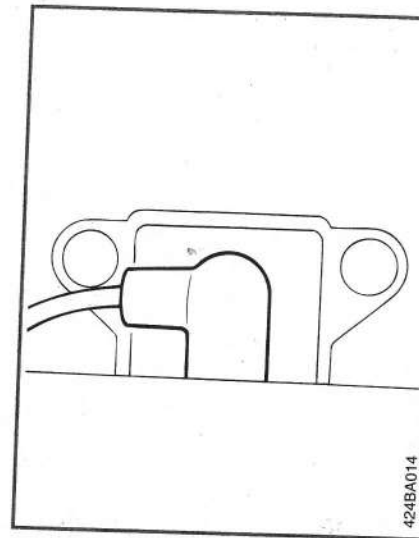
Vid rätt inställd förgasare får borsten inte rotera med vid tomgång!

- Stäng av motorn:
● Skjut kombireglaget på STOPP.

Vid mycket låga temperaturer: Varmkör motorn.

Efter start av motorn:

- Tryck kort på gasreglaget = kombireglaget går tillbaka till normalläge **I**, motorn går på tomgång.
- Fäll bromsspaken i läge **B**, håll aggregatet i arbetsläge. Borsten får inte röra vid föremål eller marken.
- Varmkör motorn på lågt varvtal.

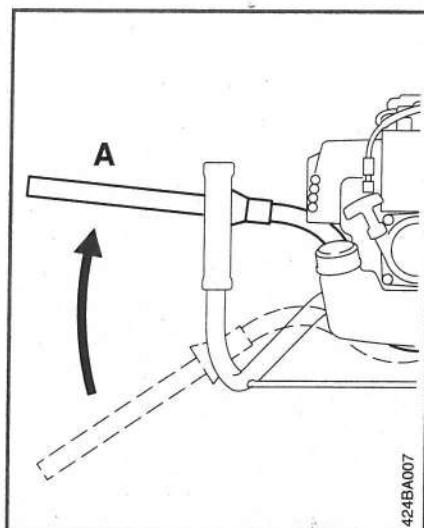


Om motorn inte startar:

Chokereglaget har inte genast vridits bort från CHOKE när motorn startats för första gången. Motorn har fått för mycket bensen.

- Dra av tändstiftskontakten –
- Skruva ut tändstiftet och torka av det –
- kombireglaget på STOPP
- Tryck helt in gasreglaget –
- dra några gånger i startanordningen för att ventileras förbränningsrummet

Om borsten sitter fast



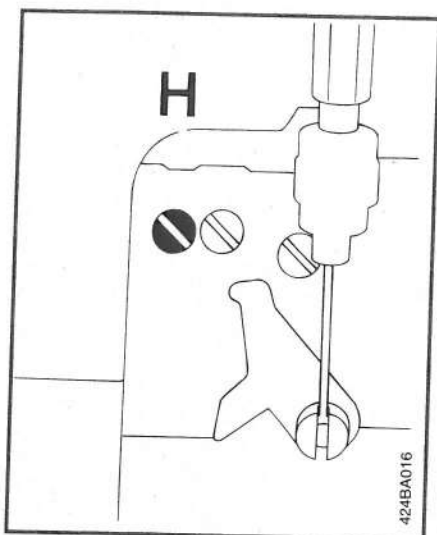
- Sätt tillbaka tändstiftet och sätt fast tändstiftskontakten
- Kombireglaget i läge START–
- Chokereglaget bort från CHOKE– även vid kall motor!
- Starta motorn på nytt.

Tanken har körts helt tom och fyllts på igen

- Dra flera gånger i startsnöret tills tillräckligt bränsle matats fram.

Om borsten fastnar i borrhålet:
Stäng genast av motorn.

- Skjut kombireglaget på STOPP
- Ställ bromsspaken i läge **A** - borbromsen är ansatt.
- Vrid hela borraggregatet moturs tills borsten åter går fri.



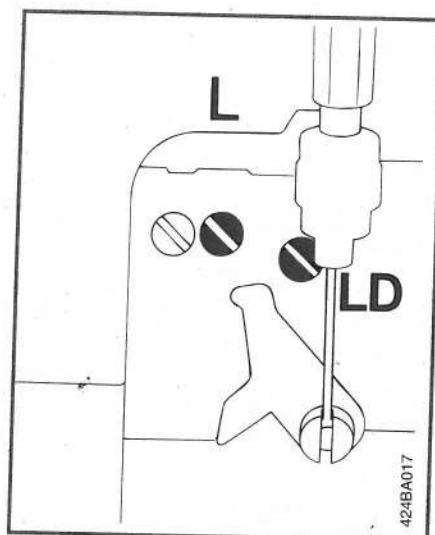
Vid justering av högvarvsskruven:

Med

H = högvarvsskruven påverkas motoreffekten och maxvarvtalet.

Vid för mager inställning överskrids det tillåtna maxvarvtalet – risk för motorskador.

Förgasaren får inte ställas in på magrare blandning för att uppnå en högre effekt – det tillåtna maxvarvtalet kan överskridas.



Rätt tomgångsinställning

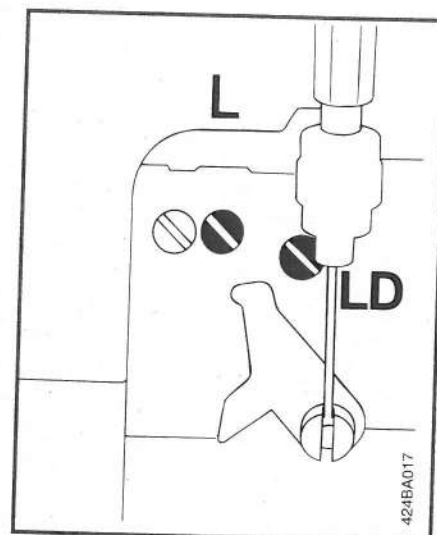
Efter varje justering med

L = lågvarvsskruven behövs oftast en justering av

LD = tomgångsskruven.

Motorn stannar på tomgång

LD = tomgångsskruven vrids medurs tills borrarspindeln börjar rotera med. Vrid sedan tillbaka ett halvt varv.



Borrarspindeln roterar med på tomgång

LD = Tomgångsskruven vrids moturs tills borrarspindeln stannar. Vrid sedan ytterligare ett halvt varv åt samma håll.

Varvtalet på tomgång är ojämnt, dålig acceleration

Lågvarvsinställningen är för mager.

L = Lågvarvsskruven vrids moturs tills motorn går jämnt och accelererar bra.

Förgasarinställningen på fabriken motsvarar den bästa inställningen vid lufttrycks- och klimatförhållanden på platsen.

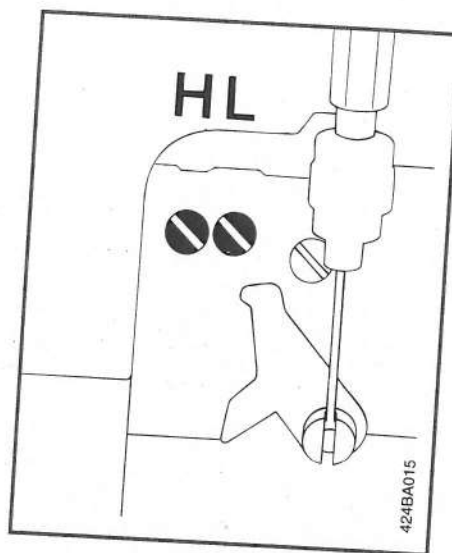
Ta ut borrarverktuget ur borraragregatet före förgasarinställningen!

- Kontrollera luftfiltret – rengör vid behov
- Varmkör motorn

Använd en varvtalsmätare – det tillåtna maxvarvtalet får inte överskridas!

I annat fall finns risk för motorskador p g a bristande smörjning och överhettning.

Max-varvtal: 12 000 v/min

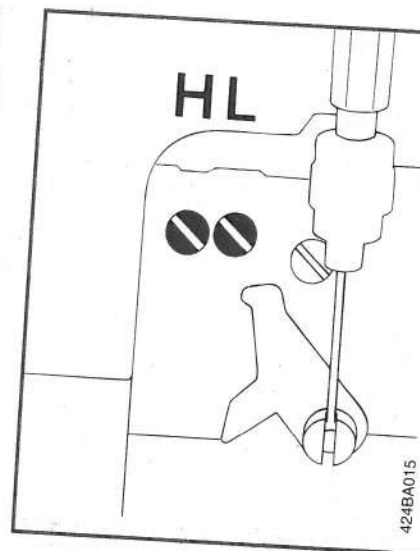


Om förgasaren skall ställas in på nytt skall först en grundinställning göras.

Grundinställning

H = Högvarvsskruven 1 varv öppen
L = Lågvarvsskruven 1 varv öppen

Om man inte har en varvtalsmätare får högvarvsskruven inte ställas in för magrare blandning än vad grundinställningen ger.



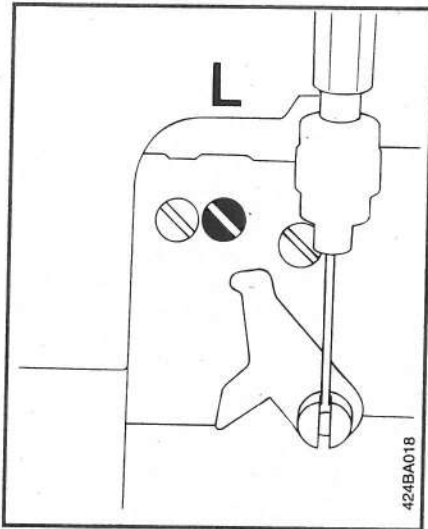
Vid drift på stor höjd (bergstrakter) eller i havsnivå

En liten justering **kan** behövas.

H = Högvarvsskruven och
L = Lågvarvsskruven vrids i bergstrakter medurs (magrare blandning) i havsnivå moturs (fetare blandning).

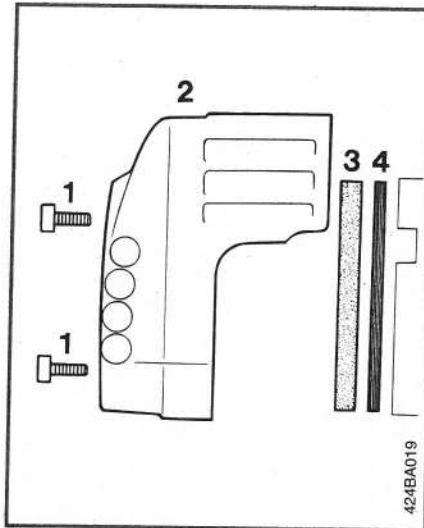
Vrid skruvarna endast i små steg och försiktigt – en liten justering ger en märkbar ändring av motorvarvtalet.

Rengöring av luftfiltret



Avgasrök i tomgång

Lågvarvsinställningen för fet
L = Lågvarvsskruven vrids medurs tills motorvarvtalet börjar att sjunka – vrid därefter ett kvarts varv tillbaka. Kontrollera att motorn accelererar bra vid gaspådrag.

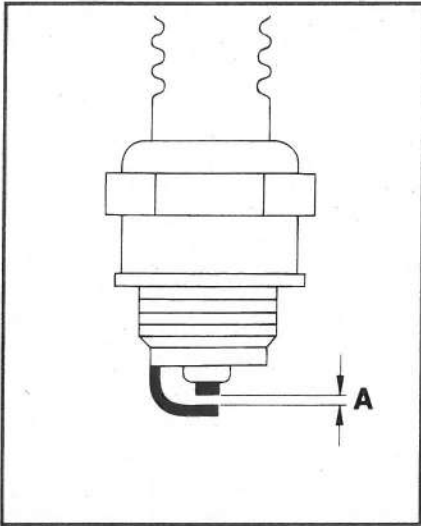


När motoreffekten sjunker märkbart:

- Vrid chokereglaget på CHOKE
- 1 = Lossa skruvarna och
- 2 = Ta bort filterlocket
- Rengör filtrets omgivning från grövre smuts.
- 3 = Ta bort skumplastfiltret och
- 4 = filterinsatsen.

- Tvätta luftfiltret i ren, icke brännbar rengöringsvätska (t ex varm tvällösning) och låt det torka.
- Byt skadade filterdelar!
- Montera tillbaka luftfiltret.

Kontroll av tändstiftet



När motoreffekten sjunker, vid startsvårigheter eller tomgångsstörningar kontrolleras först tändstiftet.

- Demontera tändstiftet, se "Start av motorn".
- Rengör tändstiftet
- kontrollera elektrodavståndet:

A = skall vara 0,5 mm, justera vid behov.

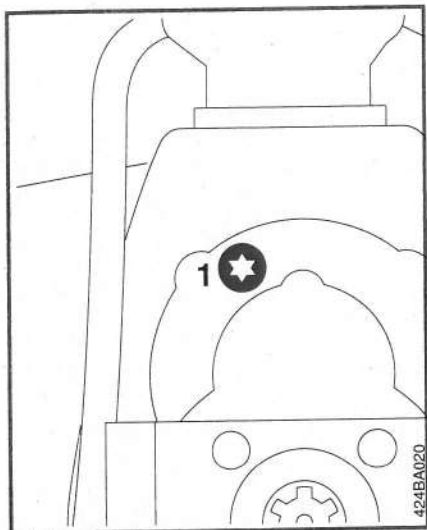
- Använd endast avstörda tändstift.

Felaktig förgasarinställning, felaktigt blandningsförhållande, för mycket olja i bränsletanken, igensatt luftfilter och ogynnsamma driftförhållanden (t ex dellastkörning) kan ha gett upphov till avlagringar på tändstiftet.

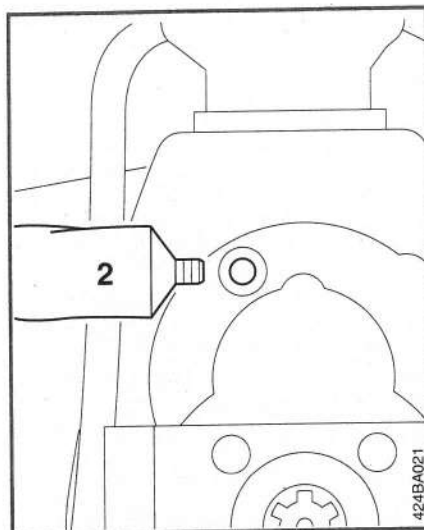
- **Byt tändstift efter ca 100 drifttimmar -**

vid kraftigt brända elektroder redan tidigare

Smörjning av kuggväxeln

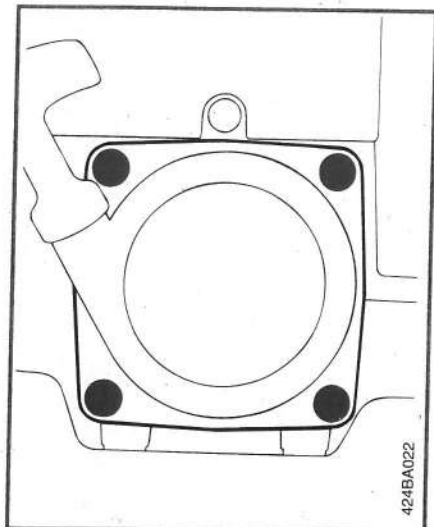


- Kontrollera smörjmedelmängden regelbundet - ca var 50 : e driftstimme:
- 1 =** Lossa skruven - om inget fett syns på skruvens insida -

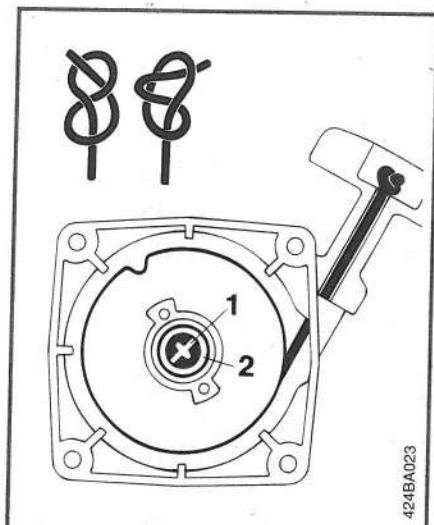


- 2 =** Sätt dit tuben med STIHL kuggväxelfett 0781 120 1117
 - Fyll på ca 20 g fett i kuggväxelhuset
- Fyll inte kuggväxelhuset helt med fett!**
- Sätt tillbaka och dra åt pluggen.

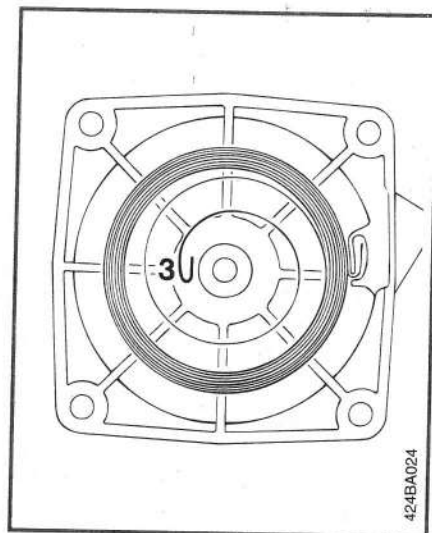
Byte av startsnöre och retur fjäder



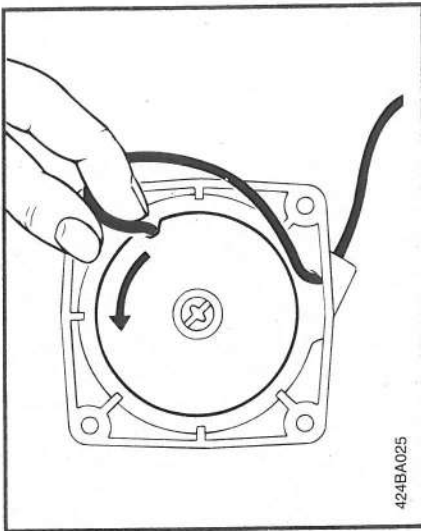
- Lossa fyra skruvar –
- ta av startanordningens lock



- 1 = Lossa skruven –
- dra av linhjulet med
- 2 = bricka
- Ta bort rester av det gamla startsnöret från linhjulet – trä in ett nytt startsnöre –
- $\varnothing 3,3 \times 800$ mm och lås snöret med en enkel knut på linhjulet – trä snörets andra ände från insidan genom bussningen och från undersidan in i starthandtaget och säkrä med en specialknut. Linda inte upp startsnöret.



- Stryk hartsfri olja på linhjulets hål –
- sätt linhjulet på axeln – vrid den något fram och tillbaka tills
- 3 = retur fjäderns ögla går i lås –
- sätt brickan på axeln och
- skruva in skruven, dra fast den.



Spänning av returfjäders

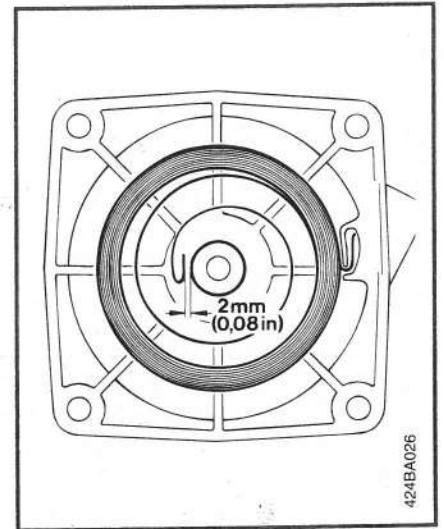
Gör en ögla med startsnöret och vrid linhjulet 6 varv medurs. Håll fast linhjulet – dra ut det tvinnade snöret och ordna till det – släpp linhjulet – släpp långsamt efter startsnöret så att det lindas upp på linhjulet.

Starthandtaget måste dras in i bussningen. Om starthandtaget hänger åt sidan måste fjädern spännas ytterligare ett varv.

Vid helt utdraget startsnöre måste linhjulet kunna vridas ytterligare ett halvt varv. Om detta inte går är fjädern för hårt spänd – risk för brott! Ta av ett snörvarv från linhjulet.

Byte av trasig returfjäders

- Fukta den nya, monteringsfärdiga fjädern med några droppar hartsfri olja – öppna ännu inte trådöglan (den är säkringen)!



- Demontera linhjulet –
- ta ut fjäderdetaljer
- sätt in en ny returfjäders – lägg in den yttre fjäderöglan i urtaget i lockets botten och lägg fjädern på plats –
- montera tillbaka linhjulet, spänn returfjäders, montera startanordningens lock.

Om fjädern hoppat ur: lägg tillbaka fjädern – moturs – utifrån och inåt.

Anvisningar för driften

Under inkörningstiden

Fabriksnya maskiner får fram till tredje tankningen inte köras obelastade med högt varvtal.

Alla rörliga delar måste först köras in, vilket ger ett högre friktionsmotstånd i drivmekanismen under den första tiden. Motorn uppnår därför sin maximala effekt först efter de första 5 till 15 tankfyllningarna.

Under arbetet

Efter längre tids arbete med full belastning är det lämpligt att låta motorn gå en stund på tomgång. På detta sett avleder kyluftströmmen den värme som har alstrats i drivmekanismen (tändsystem, förgasare).

Efter arbetet

Förvara maskinen till nästa användningstillfälle med full bränsletank och på ett torrt ställe.

Vid längre tids driftsunderhåll töm tanken och rengör den kör förgasaren tom.

Kontrollera regelbundet att muttrar och skruvar (ej justerskruvar) sitter fast, efterdra vid behov.

Arbete med skaffförlängning (tillbehör)

Skaffförlängningen monteras först när borrhålet har blivit lika djupt som borren är lång.

Att använda borrarregaget med monterad skaffförlängning medför ökad risk för olycksfall då borrarregaget i detta fall når upp till användarens bröst och inte längre kan föras stadigt.

Av samma skäl måste skaffförlängningen tas bort innan borren dras ut helt ur borrhålet.

Förvaring av borraragregatet

Vid driftuppehåll fr o m ca 3 månader

- Ta bort borrarverkyget -
- Töm bränsletanken och rengör den.
- Kör förgasaren tom - i annat fall kan membranerna klibba fast i förgasaren!
- Rengör maskinen noggrant, speciellt cylinderflänsar och luftfilter!
- Förvara maskinen på ett torrt och säkert ställe. Skydda maskinen mot obefogad användning, se till att barn inte kan komma åt maskinen.

Skötsel och underhåll

Nedanstående uppgifter gäller för normal användning av häcksaxen. Vid svårare driftsförhållanden (kraftig dammutveckling o s v) och längre dagliga arbetspass skall skötselintervallen göras kortare.		före arbetets början	efter arbetets slut resp dagligen	efter varje tankning	varje vecka	varje månad	vid fel	vid skador	vid behov	se sida:
Hela maskinen	avsyning (tillstånd, täthet)	x		x						
	rengöring		x							
Manöverhandtag	funktionskontroll	x		x						
Luftfilter	rengöring						x			18
	byte							x		18
Bränslelod	kontroll						x			10
	byte								x	10
Bränsletank	rengöring				x					10
Förgasare	tomgångskontroll -	x		x						17
	tomgångsjustering								x	17
Tändstift	justering av elektrodavstånd						x			19
Cylinderflänsar	rengöring				x					
Gnisttskyddsgaller i ljuddämparen	kontroll									14
	rengöring resp byte									14
Tillgängliga skruvar och muttrar (med undantag av justerskruvar)	efterdragning									
Kuggväxel	rundsmöring								x	20
Borrspindel	rengöring		x							
Borrvertyg	kontroll	x								
	byte								x	

Borraggregatet användare får endast utföra underhålls och skötselarbeten som beskrivs i denna skötselmanual. Ytterligare arbeten får endast utföras av en auktoriserad STIHL Serviceverkstad.

Garantikrav efter reparationer kan endast godkännas om reparationen utförts av en auktoriserad STIHL Serviceverkstad med användande av STIHL originalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL reservdelsnumret, logotypen **STIHL** eller reservdelsmärket . Mindre delar kan ibland bara vara försedda med detta märke

Tekniska data

Motor

Encylindrig tvåtaktsmotor

Slagvolym:	34,4 cm ³
Cylinderdiameter	37 mm
Slaglängd:	32 mm
Effekt:	1,1 kW

Tillåtet max-varvtal utan borrarverktyg:	12 000 v/min
Tomgångsvarvtal:	2 800 v/min

Viktad ljudtrycksnivå L_{peq}
enligt ISO 6081 ¹⁾ 98 dB(A)

Viktad ljudeffektnivå L_{weq}
enligt ISO 3744 ¹⁾ 104 dB(A)

Vibrationsnivåer

Acceleration enligt ISO 8662

Tomgång:	
Handtag höger	10,1 m/s ²
Handtag vänster	8,7 m/s ²

Vibrationsnivåer

Acceleration enligt ISO 8662

Max-varvtal:	
Handtag höger	12,7 m/s ²
Handtag vänster	14,1 m/s ²

Tändsystem

Princip:
Elektroniskt styrd (kontaktfri)
magnettändning
Tändstift (avstört):
Bosch WSR 6F

eller NGK BPMP 7A;
Värmevärde 200
Elektroavstånd 0,5 mm
Tändstiftsgänga M 14x1,25; längd 9,5 mm

Bränslesystem

Förgasare:
Lägesberoende membranförgasare
med inbyggd bränslepump

Luftfilter:
Skumplast- och filtinsats

Bränsletankens volym
0,80 l (800 cm³)

Bränsleblandning:
Se kapitel "Bränsle"

Borrväxel

Typ: cylindrisk
kuggväxel, två steg

Utväxling: 41,5

Arbetsvarvtal för borrarspindeln
(vid motorvarvtal 5500 v/min till
7500 v/min): ca 30 v/min
till 180 v/min

Maximalt vridmoment
på borrarspindeln
(vid motorvarvtal
5500 v/min): ca 72 Nm
(7,2 kpm)

Smörjning: STIHL
kuggväxelfett
0781 120 1117

Vikt

utan borrarverktyg: 7,5 kg

Mått

Aggregatets längd: ca 330 mm
Styrets bredd: ca 480 mm
Höjd utan
borrverktyg: ca 325 mm

Borrverktyg

Jordborr: Ø 40, 60, 90, 120,
150, 200 mm,
längd 695 mm

Planteringsborr:
Ø 170 mm,
längd 525 mm

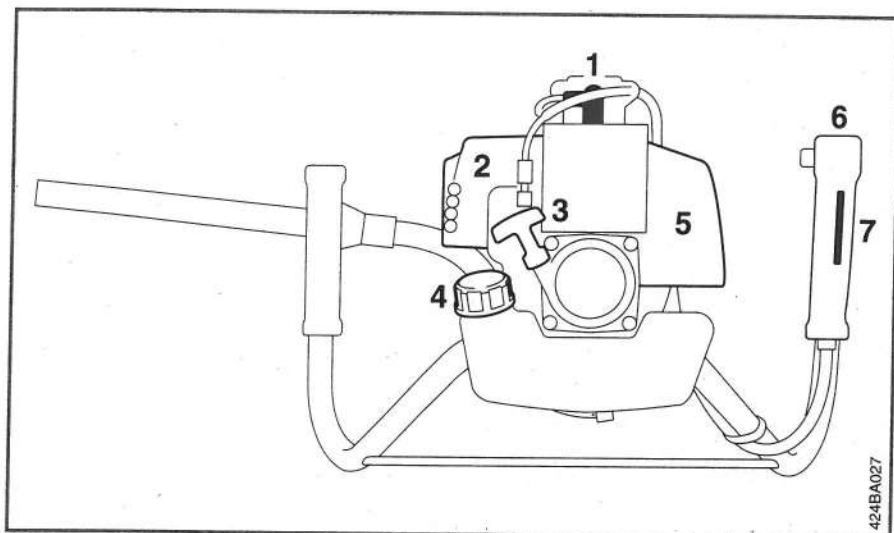
Planteringsspiral:
Ø 150 mm,
längd 525 mm

Is-/makadamborr:
Ø 32 mm,
längd 695 mm

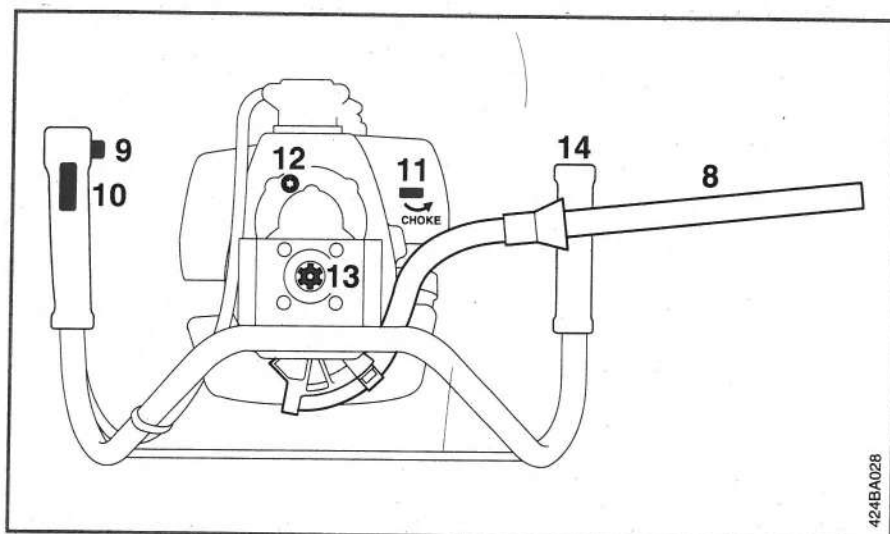
Isborr:
Ø 150, 200 mm,
längd 695 mm

Skaffförlängning:
Borrchuck:
längd 450 mm
för borrar
Ø 2 till 13 mm

Viktiga komponenter



- 1 = Tändstiftskontakt
- 2 = Filterkåpa
- 3 = Starthandtag
- 4 = Tanklock
- 5 = Ljuddämpare
- 6 = Manöverhandtag
- 7 = Gasreglagespär



- 8 = Bromsspak
- 9 = Kombireglage
- 10 = Gasreglage
- 11 = Chokereglage
- 12 = Plugg
- 13 = Borrspindel
- 14 = Handtag

Försäkran om överensstämmelse

Tillverkarintyg enligt
EG-reglementet 89/392/EWG), artikel 8.

Untertecknat företag

Andreas Stihl
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

intygar att den nya maskinen enligt,
nedanstående beskrivning

Maskintyp: Borraggregatet
Fabrikat: STIHL
Typ: BT 106 C

Serie-identifikation: 4311

motsvarar föreskrifterna enligt EG-reglementet 89/392/EWG.

Produkten har konstruerats och tillverkats
i överensstämmelse med följande
standard: EN 292

Waiblingen, 1995 - 05- 05

ANDREAS STIHL



Steinhauser

Chef, affärsområde produktgrupper Direktionen

28

Kvalitetscertifikat



Alla STIHL produkter motsvarar högt
ställda kvalitetskrav.

Genom certifieringen som utförs av ett fri-
stående institut får tillverkaren STIHL ett
intyg på att alla produkter svarar mot kra-
ven enligt den stränga internationella
standarden ISO 9001 för kvalitets-
styrningssystem då det gäller produkt-
utveckling, materialanskaffning,
tillverkning, montering, dokumentation
och service.